

ChatGPT に聞いてみた　ISA の再加速

「EU の ISA はアクセルを強く踏むと再加速ができますがその後制限がかかりますか、それとも車の性能いっぱい速度を上げる事ができるのですか教えて」

ChatGPT:

EU の ISA(Intelligent Speed Assistance: インテリジェント・スピード・アシスタンス)についてご説明します。

ISA の基本機能

ISA は、車両が走行中の道路の法定速度または設定された制限速度を認識し、それを超えないように運転者に警告したり、車両の加速を制限したりする安全支援システムです。EU では 2022 年 7 月以降、新型車への搭載が義務化されています。

ISA には主に以下のモードがあります：

1. **警告型(Advisory)** : 制限速度を超えると運転者に警告を発するが、制御はしない。
2. **制限型(Voluntary / Supportive)** : 制限速度に達するとアクセルの反応を鈍らせることで速度超過を抑制。
3. **強制型(Limiting)※将来的可能性あり** : 制限速度を強制的に超えさせない。

「アクセルを強く踏むと再加速できる」場合の挙動

現在の EU ISA システム(特に 2024 年時点の規定)では、**「運転者が強くアクセルを踏み込むと ISA の制限を一時的に解除して加速可能」という仕様になっている場合が多いです。これを「オーバーライド override」といいます。

ただし、以下のような特徴があります：

- **再加速は可能** : 緊急時や合流などで必要なとき、ISA はアクセルの強い入力を検知し、加速を許可します。
- **持続的ではない** : 一時的に制限を解除して加速できても、しばらくすると再び ISA が作動して速度制限を促したり制御したりすることがあります。
- **音・警告が続く** : 制限速度を超えると視覚的・聴覚的な警告が続き、運転者に速度超過を認識させます。
- **車種やメーカーによる差** : オーバーライドの継続時間や再介入の速さは車種ごとに異なります。

まとめると:

EU の ISA は、アクセルを強く踏むことで一時的に再加速は可能ですが、しばらくすると制限が再びかかります。つまり、車の性能いっぱいまで速度を出し続けることは基本的にはできません。