

ChatGPT に聞いてみた ISA のメーカー別 再加速制限

フォルクスワーゲンやプジョー、さらに別のメーカーもわかれば ISA 挑動について教えて

ChatGPT:

EU の ISA(インテリジェント・スピード・アシスタンス)システムは、メーカーと車種によって挙動に違いがあります。以下に、フォルクスワーゲン、プジョー、BMW、メルセデス・ベンツの ISA の特徴をまとめました。

フォルクスワーゲン(VW)

- **警告と制御:** ISA は速度超過時に警告音や視覚的なサインを表示し、アクセルペダルの反応を鈍らせることができます。
- **一時的な解除:** 強くアクセルを踏み込むことで一時的に制限を解除できますが、しばらくすると再び制限がかかることがあります。
- **設定の持続性:** ISA をオフにする設定は、エンジンを再始動するごとにリセットされ、再度オフにする必要があります。

プジョー

- **警告の種類:** 主に音と視覚的な警告で速度超過を知らせます。自動的に車速を制限する機能は搭載されていない場合が多いです。
- **設定の持続性:** ISA をオフにするには、タッチスクリーンのメニューから設定する必要があります。エンジンを再始動すると再度設定が必要です。

BMW

- **警告と制御:** 速度超過時に警告音や視覚的なサインを表示し、アクセルペダルの反応を鈍らせることができます。
- **一時的な解除:** 強くアクセルを踏み込むことで一時的に制限を解除できます。
- **設定の持続性:** ISA をオフにする設定は、エンジンを再始動するごとにリセットされ、再度オフにする必要があります。

メルセデス・ベンツ

- **警告と制御:** 速度超過時に警告音や視覚的なサインを表示し、アクセルペダルの反応を鈍らせることができます。
- **一時的な解除:** 強くアクセルを踏み込むことで一時的に制限を解除できます。

- **設定の持続性**: ISA をオフにする設定は、エンジンを再始動するごとにリセットされ、再度オフにする必要があります。

まとめ

メーカー	警告方法	一時的な解除	設定の持続性
フォルクスワーゲン	音・視覚・アクセル制御	可能	不可
プジョー	音・視覚	可能	不可
BMW	音・視覚・アクセル制御	可能	不可
メルセデス・ベンツ	音・視覚・アクセル制御	可能	不可