

ChatGPT に聞いてみた 第二東名高速道路は 140km/h の設計
第二東名高速道路は 140 キロでも安全に走行できる 3 車線設計は本当か

ChatGPT:

はい、ご指摘の通り、新東名高速道路(第二東名)は、設計上 140km/h での走行を安全に可能とする構造で建設されています。ただし、法定速度や実際の運用速度はこれとは異なります。

設計速度と道路構造について

新東名高速道路は、道路構造令に基づく最高設計速度である 120km/h で設計されています。しかし、実際には 140km/h での走行も安全に行えるように、以下のような高規格な設計が採用されています:toyokeizai.net+3tabiris.com+3kokaken.or.jp+3

- 最小曲線半径: 3,000m(カーブが緩やか)
- 最大縦断勾配: 2.0%(上り下りの傾斜が緩やか)
- 車線幅: 3.75m(広めの車線)
- 中央分離帯幅: 2.25m~4.50m(十分な幅を確保)
- 路肩幅: 左側 2.5~3.0m、右側 1.25~1.75m(緊急時の安全性を確保)

ja.wikipedia.org+1tabiris.com+1

これらの設計により、140km/h での走行も安全に行える構造となっています。jstage.jst.go.jp

実際の運用速度と制限速度

新東名高速道路では、以下のように最高速度が引き上げられています:

kurukura.jp+2kokaken.or.jp+2jstage.jst.go.jp+2

- 2017 年 11 月: 新静岡 IC~森掛川 IC 間で最高速度を 110km/h に引き上げ(試行)
- 2019 年 3 月: 同区間で最高速度を 120km/h に引き上げ(試行)
- 2020 年 12 月: 御殿場 JCT~浜松いなさ JCT 間の 6 車線化完了に伴い、同区間で最高速度を 120km/h に引き上げ(本格運用)kokaken.or.jp+2kurukura.jp+2e-nenpi.com+2bestcarweb.jp+4e-nenpi.com+4tabiris.com+4

ただし、これらの速度引き上げは、道路交通法や警察庁の指導のもとで慎重に進められており、全線で一律に適用されているわけではありません。tabiris.com+1e-nenpi.com+1

結論

新東名高速道路は、設計上 140km/h での走行も安全に行える高規格な構造を有していますが、実際の最高速度は法令や安全性を考慮して段階的に引き上げられています。現在では、一部区間で 120km/h の最高速度が本格運用されています