

# ChatGPT に聞いてみた

「自動車の設計を女性たちだけで行ったらどんな自動車ができると思いますか」



## ChatGPT:

すごく面白い想像ですね！実際に「女性だけで自動車を設計したら？」というのは、単なる性別の違い以上に、**多様な視点や経験が反映された新しい価値観のクルマ**ができる可能性が高いです。以下は、そうしたクルマがどうなるかを想像してみた例です👉

### 🚗 1. ユーザー目線に寄り添った設計

- 小さな子どもや高齢者が使いやすいドアの開閉やシート配置
- ベビーカーや買い物袋をサッと収納できる設計
- 髪や服が汚れにくいシート素材や空調の流れ
- 靴を履き替えるスペースやバッグを置くポケットなど、日常のちょっとした不便を解消

### 🧠 2. より直感的でシンプルな操作系

- ゴチャゴチャしたスイッチではなく、スワイプや音声で操作できる UI（ユーザーインターフェース）
- 説明書いらずで「直感で使える」設計
- 事故予防や安心感を重視したドライバー支援システム

### 🌿 3. 環境や持続可能性への配慮

- EV（電気自動車）やハイブリッド前提
- エコ素材（リサイクル可能な内装材や、動物を使わないレザーなど）
- 自分の走行がどれだけ環境に優しいかが分かるフィードバック機能

### 😊 4. 美しさと個性が両立

- 単に「かわいい」ではなく、機能美を備えたスタイリッシュなデザイン
- カラーバリエーションが豊富（パステル系、落ち着いたトーン、アクセントカラーの自由度）
- カスタマイズ性の高いインテリア

### 👨‍👩‍👧 5. 共感を軸にした体験設計

- 友達とのおしゃべりが弾むような音響設計
- 運転中でも安心して子どもとコミュニケーションがとれる仕組み
- 「家族」「仲間」「安心」「共感」をテーマにした車内空間

## 実際の事例もあるよ

たとえば、フォードの「**She's Mercedes**」プロジェクトや\*\*Volvo の「YCC (Your Concept Car) 」\*\*などは、女性エンジニアやデザイナー中心で開発されたコンセプトカーです。YCC は実際に、

- ドアが自動で開く
  - オイル交換が年に 1 回で済む
  - シートが簡単に自分のサイズに合わせられる
- など、ユーザー視点が強く反映されていました。

性別というより、「多様な視点」を取り入れた設計は、どんな製品ももっと良くする力を持っていると思います。