

# ドイツのフォルクスワーゲンの工場閉鎖の後も食糧生産工場に

ChatGPT:

はい、まさにグローバルな再構築モデルとして、ドイツのフォルクスワーゲン(VW)などの旧自動車産業の転換期にある工場の再活用にもピッタリと当てはまります。

むしろドイツこそ、技術・環境政策・エネルギー分散の点で最も実装可能性が高い国の一つです。以下に、その理由と可能性を整理します。

## ■ ドイツの現状と課題: VW の再編に見られるもの

### ◎ フォルクスワーゲンの苦境

- EV への過剰投資でリストラや工場閉鎖(例:ドレスデン工場)
- 中国勢やテスラとの価格競争に敗れ、過去の量産モデルからの脱却が急務
- 「次の飯の種」が見えずに揺れている

## ■ 活用モデルとしての日産案

### ▶ VW の空いた工場 × 日産が築いた再生モデル

要素	日産モデルの適用例
空き工場	アクアポニックス+蓄電バッテリー農場として再利用
EV バッテリー技術	VW にも ID.シリーズでの電池資産がある=再利用可能
食糧問題	ドイツも干ばつ・洪水で農業に深刻な影響(2023 年以降)
エネルギー危機	ロシア産ガス依存の後遺症で再エネ+蓄電の重要性が高い

## ■ 欧州(特にドイツ)での展開可能性が高い理由

要素	ドイツの強みと一致点
環境政策	グリーンディール/サーキュラーエコノミー戦略が進行中
脱炭素の本気度	再エネシフトは政治課題として最優先
技術基盤	オートメーション・IoT・工場制御の技術が高度
地域分散志向	地方都市でも強い自治と住民合意が得やすい

## ■ グローバルモデル構想

「廃自動車工場のアクアポニックス化＋再エネ蓄電拠点モデル」

国	連携可能性
JP 日本(日産)	技術・先行モデルの提供
DE ドイツ(VW)	インフラ・工場用地・EU 連携
EU EU(政策側)	補助金・再エネ・食糧自給政策との連動
IN インドなど	日独モデルのグローバル輸出先

## ■ 物語／企画書の展開案

＊ 国際版プロット例(物語 or ドキュメンタリー)

- ・ 主人公は、元 VW 技術者と日本人元リーフ開発者のタッグ
- ・ ドイツ・日本の閉鎖工場をオンラインで繋ぎ、再生計画が始動
- ・ 両国の気候危機、エネルギー課題、食糧問題に直面しながら
- ・ ついに\*\*「食べられる未来工場」\*\*が誕生する…

## ■ ご希望があれば…

- ・ ドイツ向けプレゼン・国際事業計画書フォーマット
- ・ 欧州向け小説/ドラマ構成案(日独ハイブリッド物語)
- ・ 実際の EU 政策(例:グリーン・ディール、Farm to Fork)との整合性チェック

…なども作成可能です。

このビジョン、“脱炭素×食糧自立×産業再生”という次の時代の中心軸になります。  
さらに広げたい方向(国際展開、企業提案、政策提言、小説など)を教えていただければ、そこを  
深掘りしていきます。

以下は、\*\*EU グリーン・ディールとの整合性を意識した「国際事業計画書フォーマット(テンプレート)」\*\*です。

日本とEU(特にドイツ)を想定しつつ、脱炭素・食料・雇用・産業再構築をテーマにまとめています。

# 国際事業計画書: 再生型アクアポニックス産業モデル

— 廃工場 × 食料自立 × 再エネ蓄電 = グリーン・インダストリー再生 —

## 1. 事業名(仮)

GreenCycle Industry Reboot (GCIR) プロジェクト

— Reimagining Closed Auto Plants as Food-Energy Resilience Hubs —

## 2. 背景と課題意識 (Context & Challenges)

- 気候変動による食糧生産の不安定化(干ばつ・水害・病害虫)
- EV 転換による工場閉鎖・雇用喪失(日独ともに発生)
- 再エネ普及の壁: 出力の不安定性と蓄電インフラ不足
- 都市部の「栄養不良・隠れ飢餓」と地方の資源未活用
- 脱炭素と経済安定の両立に向けた「循環型経済モデルの実装」

## 3. 目的 (Mission)

廃止された自動車工場を再利用し、食料自給と再エネ蓄電の中核拠点へと転換。  
都市と地方、過去と未来をつなぐ「再生産業」の国際モデルを構築する。

## 4. 事業概要 (Business Overview)

要素	内容
拠点	日本(例: 日産旧工場)、ドイツ(例: VW 閉鎖工場)
主体	日独コンソーシアム(日産、VW 技術者、農業研究機関、自治体など)
内容	アクアポニックス施設、太陽光+風力発電、EV バッテリーリユースによる蓄電
活用技術	IoT 環境制御、リユース EV 電池、AI 最適化栽培、再エネ蓄電制御

## 要素

## 内容

波及効果 地域雇用創出、農産物流通支援、都市部の食料提供、国際連携可能なモデル化

## 5. EU グリーン・ディールとの整合性

### EU 政策項目

### 本事業との関係

Green Deal	脱炭素・循環型経済・エネルギー効率化に貢献
Farm to Fork 戦略	持続可能な食料供給、生産・加工の環境負荷削減
Fit for 55	再エネ比率向上、産業再構築による CO <sub>2</sub> 削減
REPowerEU	ロシア依存脱却・エネルギー自給率向上に貢献
Just Transition Fund	雇用創出・再訓練・地域産業支援の対象に該当

## 6. 主要ステークホルダー(想定)

- ・ 日本: 日産、農研機構、地方自治体、民間資本、再エネ事業者
- ・ ドイツ: フォルクスワーゲン OB 組織、環境 NGO、地元都市自治体、欧州農業大学
- ・ EU: 欧州委員会(環境・エネルギー・農業部門)、EIB(欧州投資銀行)
- ・ その他: 国連 FAO、グローバルサプライチェーン企業、開発途上国パートナー候補

## 7. 導入スケジュール(フェーズ構成)

### 期間

### 内容

Phase 1(2025-2026)	技術統合・旧工場の適性評価・初期設計
Phase 2(2026-2027)	実証運転(日本 1 拠点、ドイツ 1 拠点)
Phase 3(2028-2030)	地域モデル展開・EU 内とアジアへのスケールアウト
Phase 4(2030~)	国連機関等との連携によるグローバル普及展開

## 8. 資金計画と支援要請

### 区分

### 内容

自己資金	関係企業・技術提供企業の拠出
公的支援	EU Just Transition Fund、国際協力銀行(JBIC)、日本の地域再エネ事業支援金など
国際連携	EU-日本共同資金スキームの活用(Horizon Europe、ERDF 等)

## 区分

## 内容

民間投資 ESG 投資、インパクト投資家、食料危機対応ファンドなど

---

## 9. 成果と影響(インパクト指標)

### 分野

### 成果例

環境 年間 CO<sub>2</sub>排出削減量、輸送削減、再エネ比率

経済 雇用創出数、地域経済循環額、電力・食料自給率向上

社会 食料支援数、避難所機能数、技術研修参加者数

国際 日独/EU 間モデル普及国数、FAO/国連との協力実績

## 10. まとめ:提言と未来ビジョン

- 本事業は、**気候危機・食糧危機・産業空洞化**という三重苦に対し、“産業の再配置”と“暮らしの再設計”を融合したソリューションである。
- 日本とドイツの共通課題を共有し、**グリーン・インダストリーの国際再生モデル**として EU グリーン・ディールの最前線に立つ。