



SDGs 岡田が設定した 試乗コース

右周りコース 7.8km 13 分

岐阜県 JR 古虎溪駅
岐阜県道 123 号（市之倉内津線）
県境（岐阜県・愛知県）
内津峠
旧国道 19 号



EV試乗 Aコース 古虎溪 右回り

YouTube



左周りコース 6.2km 10 分

旧国道 19 号
内津峠
県境（愛知県・岐阜県）
岐阜県道 123 号（市之倉内津線）



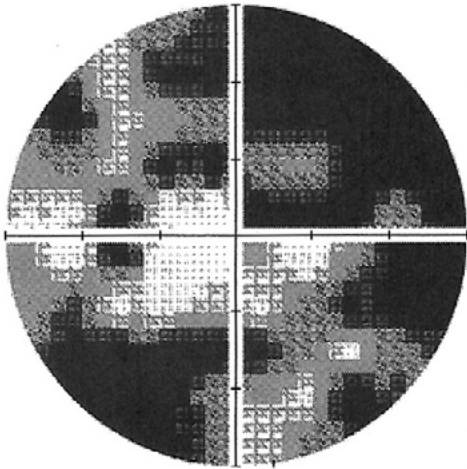
EV試乗 Bコース 旧国道19号・岐阜見道
123号・JR古虎溪駅

YouTube



2025 年 6 月 11 日 診断結果

左眼：緑内障 + 白内障



視野 42%

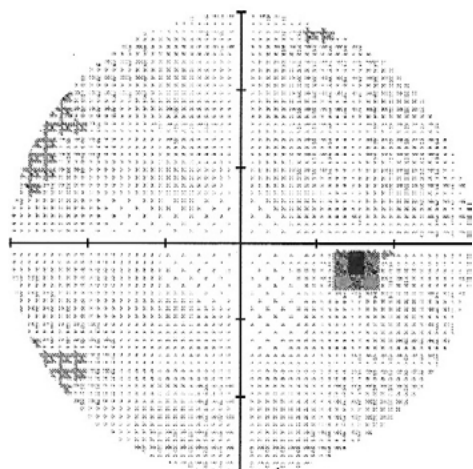
年齢 70 歳
矯正 Sph (D) :+3.25
MD -19.82P<0.5%
PSD 10.87P<0.5%
GHT 正常範囲外
VFI 42%
分類 IV c

項目 解釈

IV (4) 視野障害のステージが「進行している（高度）」
C 中心視野に欠損がある（生活の質に影響しやすい）
サブステージ（詳細分類、例：上半障害など）



ドアバイザー
緑内障
視野障害



視野 97%

年齢 70 歳
矯正 Sph (D) :+4.50
MD -1.00
PSD 2.42P<10%
GHT 正常範囲外
VFI 97%
分類 1



SDGs 試乗コース 右回り 日産 オーラ2WD

岐阜日産 多治見店



左眼：緑内障



2025年7月4日 晴れ
多治見市

気温：28度
年平均：25.0度
平年最低：20.8度
平年最高：30.6度



試乗中の平均電費（エアコン ON）

今回（岡田）：20.6km/h

WLTC モード換算：27.2km/h

試乗成績：20.6 ÷ 27.2 = 75.7%

SDGs 試乗コース 右回り



左眼：緑内障

岐阜トヨタ 多治見店



2025年7月8日 晴れ
多治見市

気温：34度
年平均：25.5度
平年最低：21.2度
平年最高：31.1度



写真：撮影を忘れ（カタログから）

S-PDL：ON 試乗成績：26.4 ÷ 28.0 = 94.3%

試乗中の平均電費（エアコン ON）

今回（岡田）：26.4km/h

WLTC モード換算：28.0km/h

点検時気温 34度

多治見市平均気温 25.5度

空気圧を平均気温で補正

右前輪：236kPa (-13kPa)

右後輪：238kPa (-11kPa)

左前輪：241kPa (日光)

左後輪：236kPa (-13kPa)

| | |
|--|----------|
| タイヤ空気圧（一般・高速共） kPa (kgf/cm ²) | |
| タイヤサイズ | 前後輪共 |
| 195/60R17 90H | 240(2.4) |



SDGs 試乗コース 右回り ステラ G 2WD

岐阜スバル 多治見店



左眼：緑内障



2025 年 6 月 30 日 晴れ
多治見市

気温：30 度

年平均：24.5 度

平年最低：20.2 度

平年最高：30.0 度

試乗中の平均電費（エアコン ON）

今回（岡田）：計測ミス

WLTC モード換算：22.0km/h

SDGs 試乗コース 右回り



左眼：緑内障



2025 年 7 月 1 日 晴れ
多治見市

気温：31 度

年平均：24.6 度

平年最低：20.4 度

平年最高：30.2 度



スペーシアギア 2WD

試乗成績：17.8 ÷ 23.9 = 74.8%

試乗中の平均電費（エアコン ON）

今回（岡田）：17.8km/L

WLTC モード：23.9km/L（カタログ）



セニアカー 試乗

前進：6 キロ・4 キロ

後進：2 キロ

旋回：4 キロ・2 キロ



SDGs 試乗コース 左回り クロストレック Premium S:HEV EX

岐阜スバル 多治見店



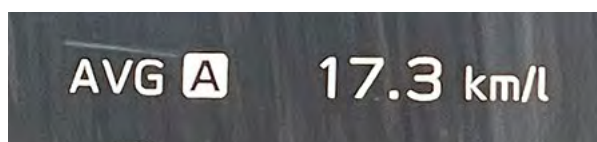
左眼：緑内障 + 運転支援



2025 年 6 月 1 6 日 晴天
多治見市

気温：30 度
平年平均：22.5 度
平年最低：17.7 度
平年最高：28.4 度

走行距離：15.2km



試乗中の平均電費（エアコン ON）

今回（岡田）：17.3km/h

WLTC モード換算：18.9km/h

試乗成績：17.3 ÷ 18.9=91.5%

SDGs 試乗コース 右回り デリカミニ 660cc CVT 4WD

西日本三菱 多治見店



左眼：緑内障 + 運転支援



2025 年 6 月 23 日 曇り
多治見市

気温：25 度
平年平均：23.5 度
平年最低：18.9 度
平年最高：29.0 度

試乗中の平均電費（エアコン ON）

今回（岡田）：16.1km/h

WLTC モード換算：19.0km/h

試乗成績：16.1 ÷ 19.0=84.7%

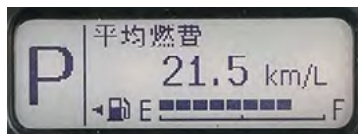


SDGs 試乗コース 右回り

自車 スズキ ハスラターボ 4WD



走行距離 : 14.7km



試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 21.5km/L

WLTC モード : 20.8km/L (カタログ)

試乗成績 : $21.5 \div 20.8 = 103\%$

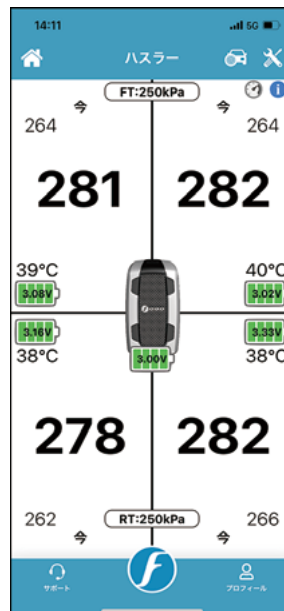
2024 年 7 月 18 日 晴天
多治見市

気温 : 33 度

年平均 : 26.6 度

年間最低 : 22.1 度

年間最高 : 32.6 度



岐阜日産 多治見バイパス店 日産サクラ BEV



2023 年 4 月 2 日 晴天
多治見市

気温 : 20 度

年平均 : 11.0 度

年間最低 : 4.2 度

年間最高 : 18.3 度



試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 9.4km/kWh

バッテリー : 20kWh

WLTC モード換算 : $9.4 \times 20 = 188\text{km}$

走行距離 : 16.8km

試乗成績 : $188 \div 180 = 104\%$

渋滞 20 分を含む

レクサス多治見店 UX 250h

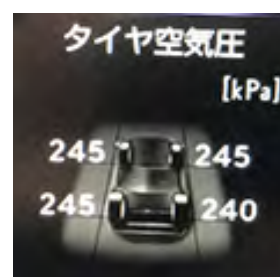


2019年1月25日 くもり
多治見市

気温: 8.0 度
 平年平均: 3.0 度
 平年最低: -2.2 度
 平年最高: 9.3 度



| タイヤ空気圧 (kPa) | |
|-----------------|------|
| タイヤサイズ | 前・後輪 |
| 215/60R17 96H | 250 |
| 応急用タイヤ | |
| T145/90D16 106M | 420 |
| 76200 SRS I P 1 | |



走行距離: 17.6km

試乗中の平均燃費 (エアコン ON)

今回 (岡田): 21.0 km/L

WLTC モード: 27.7 km/L (カタログ)

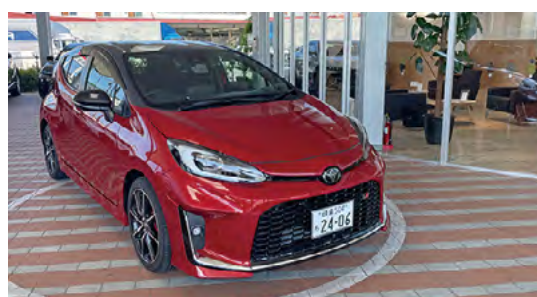
試乗前

試乗後

走行後でも 5kPa 不足

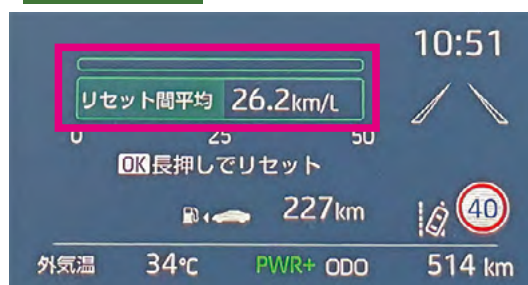
試乗成績: $21.5 \div 27.7 = 76\%$

岐阜トヨペット アクア GR-SPORT



2024年7月23日 晴天
多治見市

気温: 34 度
 平年平均: 27.2 度
 平年最低: 22.5 度
 平年最高: 33.3 度



| タイヤ空気圧 (kPa) | | |
|---------------|-----------|-----------|
| タイヤサイズ | 前・後輪 | 指定 |
| 205/45R17 84W | 220 (2.2) | 200 (2.0) |

試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田): 26.2 km/L

WLTC モード: 29.3 km/L (カタログ)

外気温: 34 度

指定前輪: 220 kPa

前輪右: 229 kPa

前輪左: 228 kPa

指定後輪: 200 kPa

後輪右: 215 kPa

後輪左: 214 kPa

試乗成績: $26.2 \div 29.3 = 89\%$ 走行距離: 15.5km

ボルボカー多治見 XC-40 BEV 左回り試乗



2024年3月7日 晴天
多治見市

気温: 15 度
平年平均: 6.9 度
平年最低: 0.8 度
平年最高: 13.6 度



走行距離: 18.0km

試乗中の平均電費

今回 (岡田): 6.1km/kWh

バッテリー: 73kWh

カタログ: 590km ÷ 73=8.1/kWh

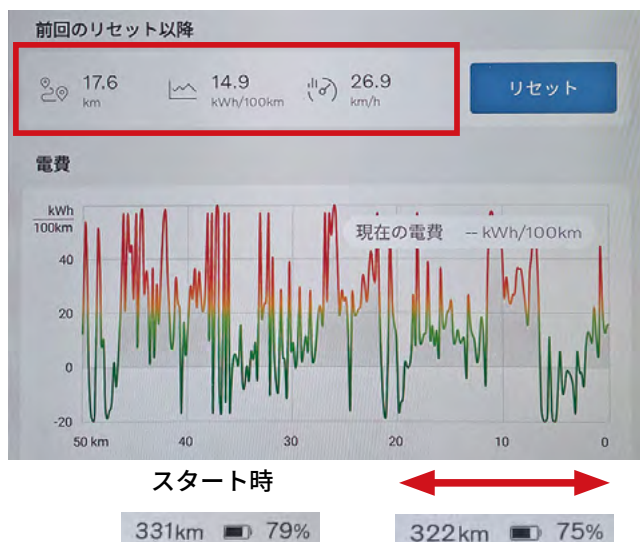
試乗成績: 6.1 ÷ 8.1=75%

ボルボカー多治見 EX-30 BEV 右回り試乗 走行距離: 17.8km



2024年7月24日 曇り
多治見市

平年平均: 27.3 度
平年最低: 22.6 度
平年最高: 33.4 度
試乗時の気温: 26 度



| EX30 | km/h | kPa(psi) | kPa(psi) | ECO |
|-----------|-------|----------|----------|---------|
| 245/45R19 | 0-180 | 260(38) | 290(42) | 290(42) |
| 245/45R19 | | 260(38) | 290(42) | 290(42) |
| | | | | |

6609149261

走行前に ECO 全輪: 290kPa に調整

試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田): 14.9kWh/100km=149Wh/km

WLTC モード: 143Wh/km (カタログ)

走行モード: ワンペダル

試乗成績: 143 ÷ 149=96%

SDGs 1日試乗

メルセデス・ベンツ 多治見 メルセデス・ベンツ EQE350



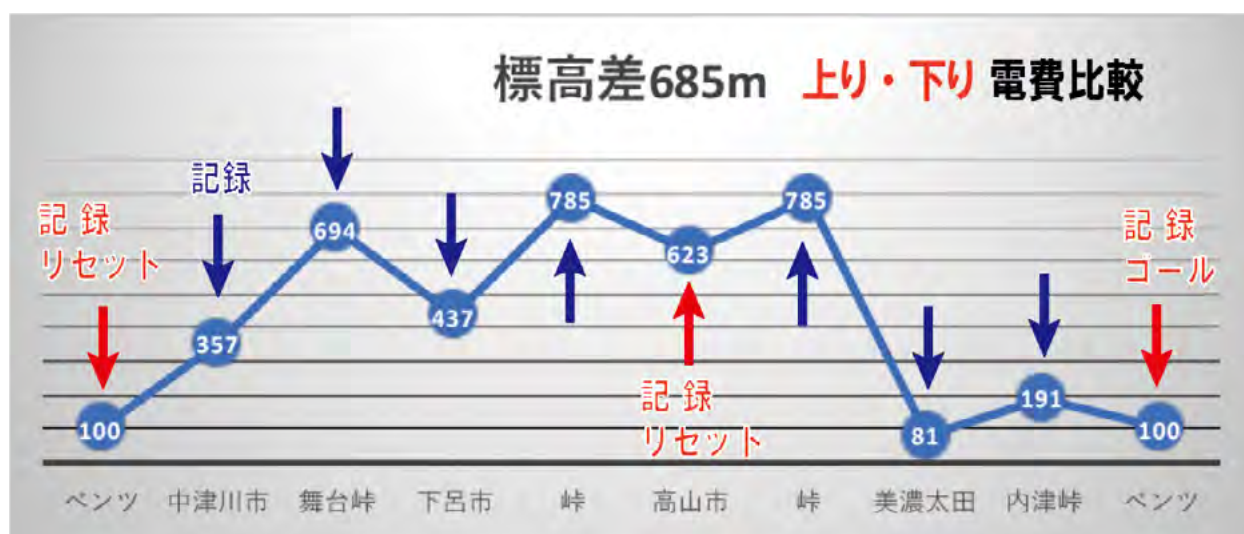
2023年6月15日 曇り
多治見市

気温: 28度

年平均: 22.4度

年平均最低: 17.5度

年平均最高: 28.4度



1 Day 試乗 多治見 - 下呂 往復

走行距離: 268km

| | |
|----------|------------|
| 虎溪山PA | リセット |
| 中津川IC | |
| 中津川 駒場 | 6.3km/wh |
| 道の駅 付知 | 6.6km/kWh |
| 舞台峠 | 5.8km/kWh |
| 下呂市 小川 | 6.9km/kWh |
| 折返し | リセット |
| 道の駅ロック | 11.1km/kWh |
| 尾張パークウェイ | 9.6km/kWh |
| ベンツ 多治見 | 9.4km/kWh |
| 1day試乗 | 8.1km/kWh |



バッテリー容量: 90.6kWh
WLTC モード: 176km
航続距離: 624km
電費: 約 6.9km/kWh



試乗中の平均電費

今回 (岡田): 8.1km/kWh

WLTC モード: 6.9km/kWh



1 Day 試乗 多治見 - 下呂 往復

試乗成績: $8.1 \div 6.9 = 117\%$

使用車種 トヨタプロボックス 4AT

JAF エコレーニング 結果診断書

| 地球への寄与度 | | | |
|---------|-------|--------|------|
| | 通常運転 | エコドライブ | 単位 |
| CO2排出量 | 166.3 | 81.8 | g/km |
| 改善率 | 103.3 | | % |

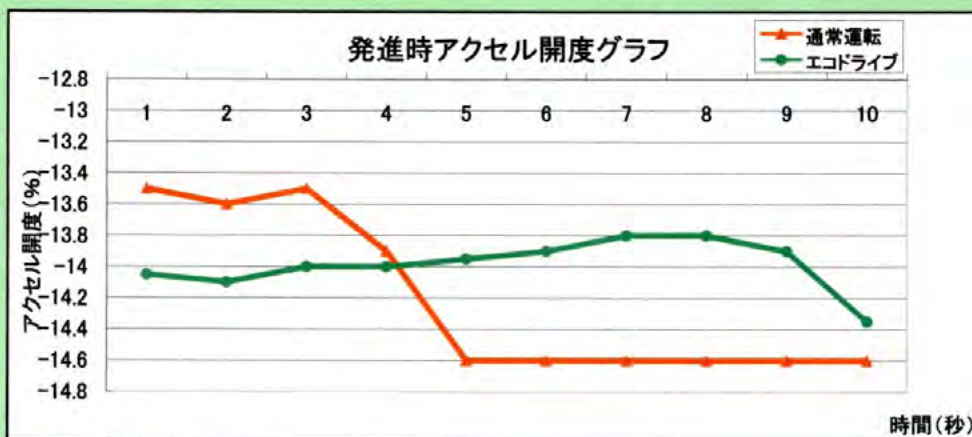
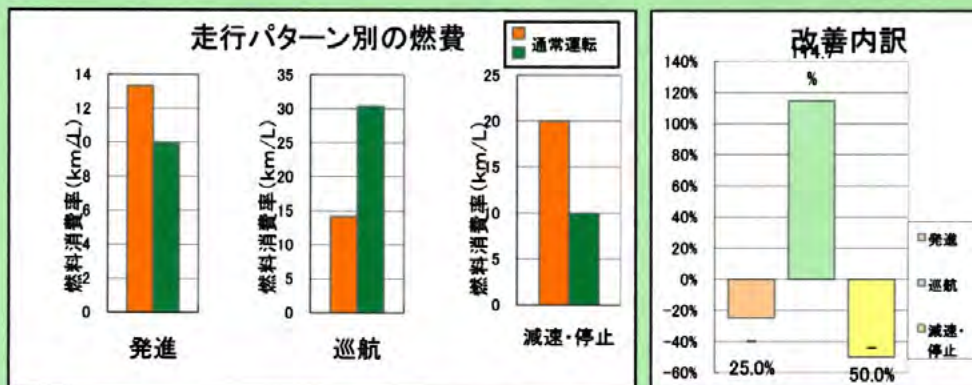
| 実施日 | 会場 |
|-----------|---------|
| 2009年2月8日 | 昭和自動車学校 |
| 号車 | ドライバー |
| 4 | 11 岡田 様 |

走行結果

| | 通常の運転 | エコドライブ | 単位 |
|-----------|-------|--------|-------|
| 燃 費 | 13.8 | 28.1 | km/L |
| 燃料消費量 | 72.3 | 35.6 | cc/km |
| トータル燃料消費量 | 120 | 58 | cc |
| 全体の改善率 | 103.6 | | % |

| | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 発進から10秒間 | 燃 費 | 13.3 | 10.0 | km/L |
| | 燃料消費量 | 75.0 | 100.0 | cc/km |
| 走行時間中の燃料カット時間比率 | | 28.2 | 36.7 | % |
| 停止時の燃料消費量(アイドリングストップ効果) | | 1.0 | | cc |
| 走行距離 | | 1.7 | 1.6 | km |
| 旅行時間 | | 259.0 | 317.0 | sec |

←
**28.1
km/L**



使用車種 日産 AD バン 4AT

エコレーニング

結果診断書

| 地球への寄与度 | | | |
|---------|-------|--------|----|
| | 通常運転 | エコドライブ | 単位 |
| CO2排出量 | 234.6 | 82.8 | g |

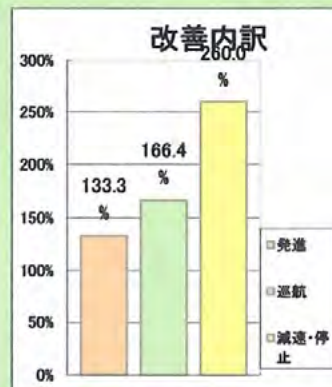
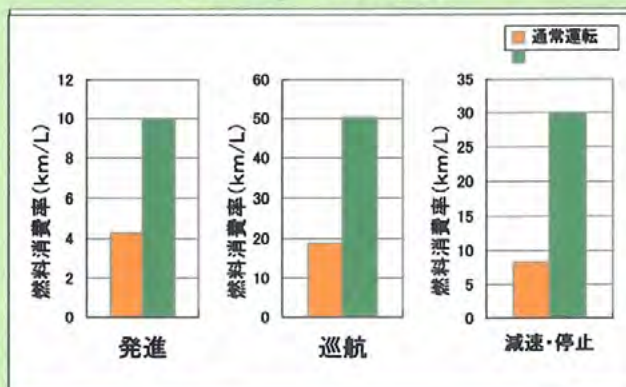
| 実施日 | 会場 |
|------------|----------------|
| 2016年9月12日 | 中部トラック総合研修センター |
| 号車 | ドライバー |
| 1 | 岡田 康博 様 |

走行結果

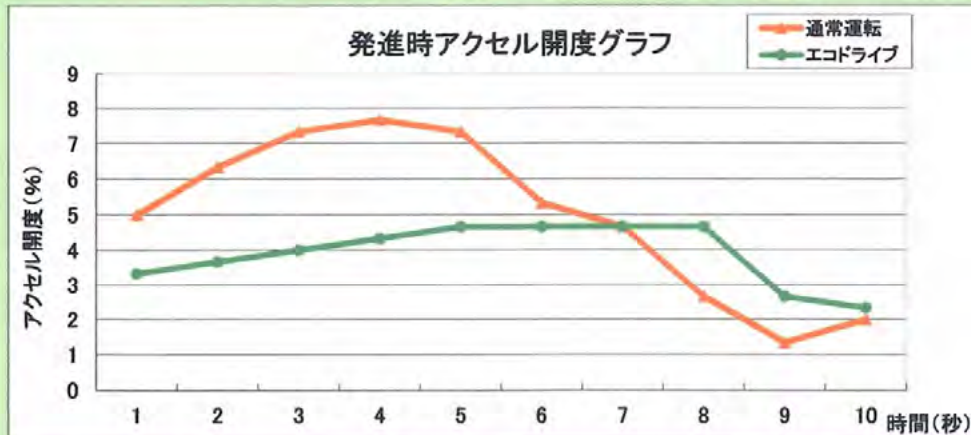
| | 通常の運転 | エコドライブ | 単位 |
|--------------|-------|--------|-------|
| 燃 費 | 16.7 | 44.4 | km/L |
| 1kmあたりの燃料消費量 | 60.0 | 22.5 | cc/km |
| トータル燃料消費量 | 102 | 36 | cc |
| 全体の燃費改善率 | 165.9 | | % |

| | | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| 発進から10メートル (通常:4秒 エコ:5秒) | 燃 費 | 4.3 | 10.0 | km/L |
| | 燃料消費量 | 7.0 | 2.0 | cc |
| 減速時の燃料消費量 | | 6.0 | 1.0 | cc |
| 停止時の燃料消費量(アイドリングストップ効果) | | 4.0 | 1.0 | cc |
| 走行距離 | | 1.7 | 1.6 | km |
| 旅行時間 | | 275.0 | 327.0 | sec |

走行パターン別の燃費



発進時アクセル開度グラフ



←
**44.4
km/L**



JAF エコドライブ診断システム