



SDGs 岡田が設定した 試乗コース

右周りコース 7.8km 13分

岐阜県 JR 古虎渓駅
岐阜県道 123 号 (市之倉内津線)
県境 (岐阜県・愛知県)
内津峠
旧国道 19 号



YouTube



EV試乗 Aコース 古虎渓 右回り

左周りコース 6.2km 10分

旧国道 19 号
内津峠
県境 (愛知県・岐阜県)
岐阜県道 123 号 (市之倉内津線)



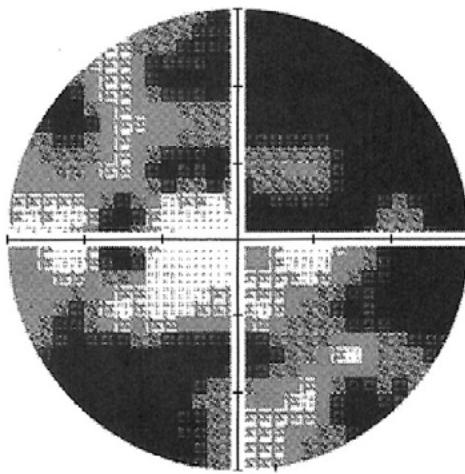
YouTube



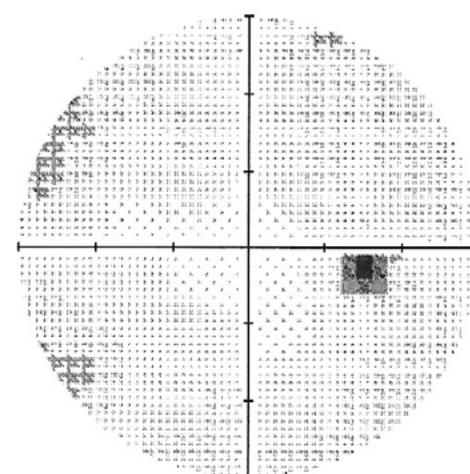
EV試乗 Bコース 旧国道19号・岐阜見道
123号・JR古虎渓駅

2025年6月11日 診断結果

左眼：緑内障 + 白内障



視野 42%



視野 97%

年齢 70 歳

矯正 Sph (D) :+3.25

MD -19.82P<0.5%

PSD 10.87P<0.5%

GHT 正常範囲外

VFI 4 2 %

分類 IV c

年齢 70 歳

矯正 Sph (D) :+4.50

MD -1.00

PSD 2.42P<10%

GHT 正常範囲外

VFI 9 7 %

分類 1

項目 解釈

IV (4) 視野障害のステージが「進行している（高度）」

C 中心視野に欠損がある（生活の質に影響しやすい）

サブステージ（詳細分類、例：上半障害など）



ドアバイザー
緑内障
視野障害



SDGs 試乗コース 右回り 日産 オーラ 2WD

岐阜日産 多治見店



左眼: 緑内障



試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 20.6km/h

WLTC モード換算: 27.2km/h

2025年7月4日 晴れ
多治見市

気温: 28 度

平年平均: 25.0 度

平年最低: 20.8 度

平年最高: 30.6 度



試乗成績: $20.6 \div 27.2 = 75.7\%$

SDGs 試乗コース 右回り 左眼: 緑内障

岐阜トヨタ 多治見店



写真: 撮影を忘れ (カタログから)

2025年7月8日 晴れ
多治見市

気温: 34 度

平年平均: 25.5 度

平年最低: 21.2 度

平年最高: 31.1 度



S -PDL: ON

試乗成績: $26.4 \div 28.0 = 94.3\%$

試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 26.4km/h

WLTC モード換算: 28.0km/h

タイヤ空気圧 (一般・高速共)	kPa (kgf/cm ²)
タイヤサイズ	前後輪共
195/60R17 90H	240(2.4)

点検時気温 34 度

多治見市平均気温 25.5 度

空気圧を平均気温で補正

右前輪: 236kPa (-13kPa)

右後輪: 238kPa (-11kPa)

左前輪: 241kPa (日光)

左後輪: 236kPa (-13kPa)



SDGs 試乗コース 右回り ステラ G 2WD

岐阜スバル 多治見店



2025年6月30日 晴れ
多治見市

気温: 30度
平年平均: 24.5度
平年最低: 20.2度
平年最高: 30.0度

試乗中の平均電費 (エアコン ON)
今回 (岡田) : 計測ミス
WLTC モード換算: 22.0km/h

SDGs 試乗コース 右回り



スペーシアギア 2WD

試乗成績: 17.8 ÷ 23.9 = **74.8%**



2025年7月1日 晴れ
多治見市
気温: 31度
平年平均: 24.6度
平年最低: 20.4度
平年最高: 30.2度



試乗中の平均電費 (エアコン ON)
今回 (岡田) : 17.8km/L
WLTC モード: 23.9km/L (カタログ)



セニアカー 試乗

前進: 6 キロ・4 キロ
後進: 2 キロ
旋回: 4 キロ・2 キロ



SDGs 試乗コース 左回り クロストレック Premium S:HEV EX

岐阜スバル 多治見店

 左眼 : 緑内障 + 運転支援



2025年6月16日 晴天

多治見市

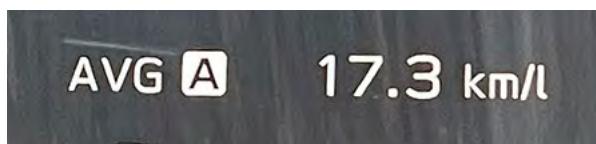
気温 : 30 度

平年平均 : 22.5 度

平年最低 : 17.7 度

平年最高 : 28.4 度

走行距離 : 15.2km



試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 17.3km/h

WLTC モード換算 : 18.9km/h

試乗成績 : $17.3 \div 18.9 = 91.5\%$

SDGs 試乗コース 右回り デリカミニ 660cc CVT 4WD

西日本三菱 多治見店

 左眼 : 緑内障 + 運転支援



2025年6月23日 曇り

多治見市

気温 : 25 度

平年平均 : 23.5 度

平年最低 : 18.9 度

平年最高 : 29.0 度



試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 16.1km/h

WLTC モード換算 : 19.0km/h

試乗成績 : $16.1 \div 19.0 = 84.7\%$

SDGs 試乗コース 右回り

自車 スズキ ハスラーターボ 4WD



走行距離 : 14.7km



試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 21.5km/L

WLTC モード : 20.8km/L (カタログ)

試乗成績 : $21.5 \div 20.8 = 103\%$

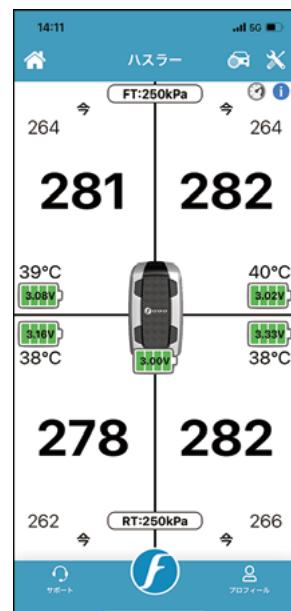
2024年7月18日 晴天
多治見市

気温 : 33 度

平年平均 : 26.6 度

平年最低 : 22.1 度

平年最高 : 32.6 度



岐阜日産 多治見バイパス店 日産サクラ BEV



2023年4月2日 晴天
多治見市

気温 : 20 度

平年平均 : 11.0 度

平年最低 : 4.2 度

平年最高 : 18.3 度



試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 9.4km/kWh

バッテリ : 20kWh

WLTC モード換算 : $9.4 \times 20 = 188\text{km}$

走行距離 : 16.8km

試乗成績 : $188 \div 180 = 104\%$

渋滞 20 分を含む

レクサス多治見店 UX 250h



タイヤ空気圧 (kPa)	
タイヤサイズ	前・後輪
215/60R17 96H	250
応急用タイヤ	
T145/90D16 106M	420
76200 SRS	I P 1

走行距離 : 17.6km

試乗中の平均燃費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 21.0km/L

WLTC モード : 27.7km/L (カタログ)

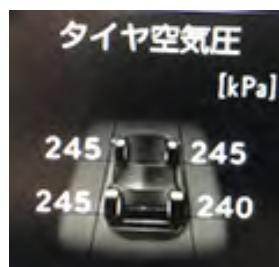
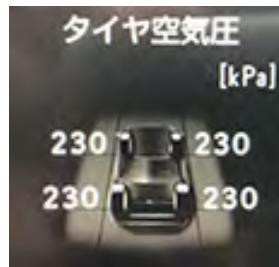
2019年1月25日 くもり
多治見市

気温 : 8.0 度

平年平均 : 3.0 度

平年最低 : -2.2 度

平年最高 : 9.3 度



試乗前

試乗後

走行後でも 5kPs 不足

試乗成績 : $21.5 \div 27.7 = 76\%$

岐阜トヨペット アクア GR-SPORT



試乗中の平均電費 (エアコン ON)

今回 (岡田) : 26.2 km/L

WLTC モード : 29.3 km/L (カタログ)

試乗成績 : $26.2 \div 29.3 = 89\%$ 走行距離 : 15.5km

2024年7月23日 晴天
多治見市

気温 : 34 度

平年平均 : 27.2 度

平年最低 : 22.5 度

平年最高 : 33.3 度

205/45R17 84W	220 (2.2)	200 (2.0)
kPa (kg/cm ²)		

外気温 : 34 度

指定前輪 : 220kPa

前輪右 : 229kPa

前輪左 : 228kPa

指定後輪 : 200kPa

後輪右 : 215kPa

後輪左 : 214kPa

ボルボカー多治見 XC-40 BEV 左回り試乗



2024年3月7日 晴天
多治見市

気温: 15度
平年平均: 6.9度
平年最低: 0.8度
平年最高: 13.6度



走行距離: 18.0km

試乗中の平均電費
今回 (岡田) : 6.1km/kWh
バッテリ: 73kWh
カタログ: 590km ÷ 73=8.1/kWh

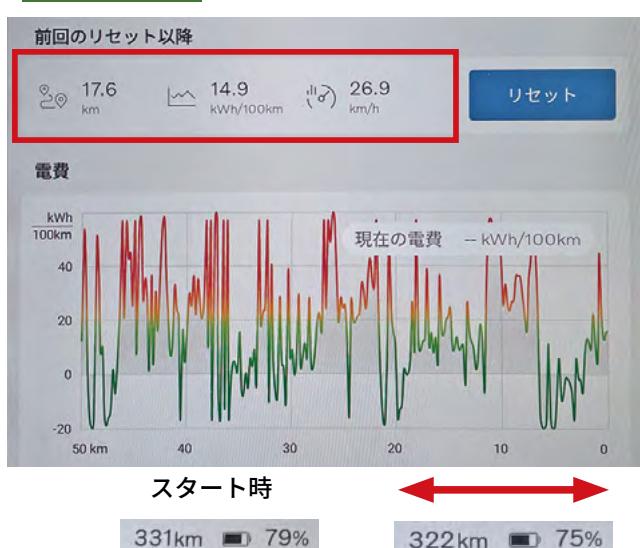
試乗成績: $6.1 \div 8.1 = 75\%$

ボルボカー多治見 EX-30 BEV 右回り試乗 走行距離: 17.8km



2024年7月24日 曇り
多治見市

平年平均: 27.3度
平年最低: 22.6度
平年最高: 33.4度
試乗時の気温: 26度



	EX30	km/h	kPa(psi)	kPa(psi)	kPa(psi)
245/45R19	0-180	260(38)	290(42)	290(42)	
245/45R19		260(38)	290(42)	290(42)	
245/45R19	-	-	-	-	

走行前に ECO 全輪: 290kPa に調整

試乗中の平均電費 (エアコン ON)
今回 (岡田): 14.9kWh/100km=149Wh/km
WLTC モード: 143Wh/km (カタログ)
走行モード: ワンペダル

試乗成績: $143 \div 149 = 96\%$

SDGs 1日試乗

メルセデス・ベンツ 多治見 メルセデス・ベンツ EQE350



2023年6月15日 曇り

多治見市

気温: 28度

平年平均: 22.4度

平年最低: 17.5度

平年最高: 28.4度



虎渓山PA	リセット
中津川IC	
中津川 駒場	6.3km/wh
道の駅 付知	6.6km/kWh
舞台峠	5.8km/kWh
下呂市 小川	6.9km/kWh
折返し	リセット
道の駅ロック	11.1km/kWh
尾張パークウェイ	9.6km/kWh
ベンツ 多治見	9.4km/kWh
1day試乗	8.1km/kWh



バッテリー容量: 90.6kWh
WLTC モード: 176km
航続距離: 624km
電費: 約 6.9km/kWh



試乗中の平均電費
今回 (岡田) : 8.1km/kWh
WLTC モード: 6.9km/kWh



1 Day 試乗 多治見 - 下呂 往復
試乗成績: $8.1 \div 6.9 = 117\%$

使用車種 トヨタプロボックス 4AT

JAF エコトレーニング 結果診断書

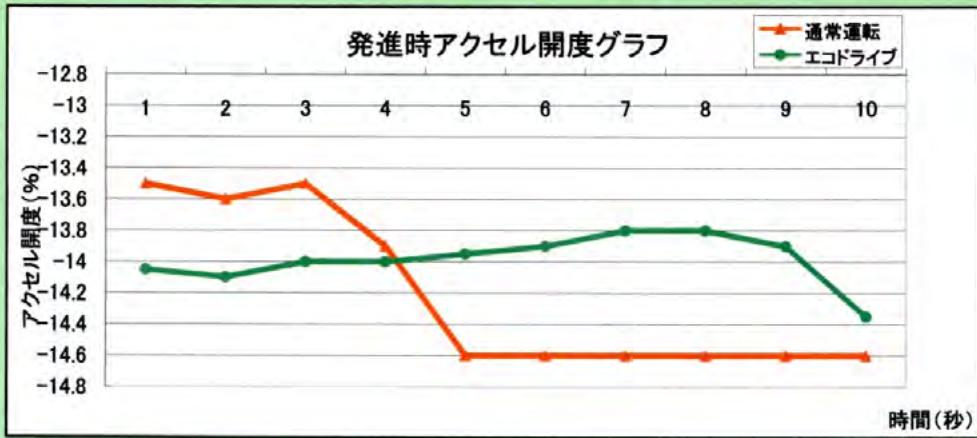
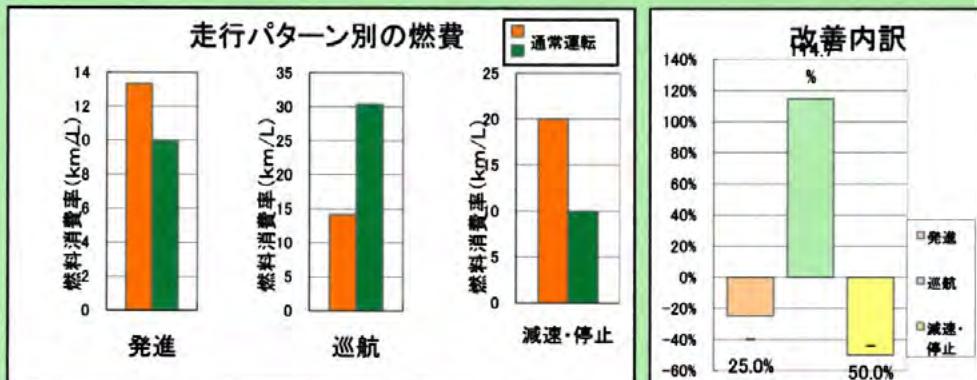
地球への寄与度		
	通常運転	エコドライブ
CO2排出量	166.3	81.8
改善率	103.3	%

実施日	会場
2009年2月8日	昭和自動車学校
号車	ドライバー
4	11 岡田 様

走行結果

燃 費	通常の運転	エコドライブ	単位
燃料消費量	13.8	28.1	km/L
トータル燃料消費量	72.3	35.6	cc/km
全体の改善率	120	58	cc
	103.6		%

発進から10秒間	燃 費	13.3	10.0	km/L
	燃料消費量	75.0	100.0	cc/km
走行時間中の燃料カット時間比率		28.2	36.7	%
停止時の燃料消費量(アイドリングストップ効果)		1.0		cc
走行距離		1.7	1.6	km
旅行時間		259.0	317.0	sec



←
28.1
km/L

使用車種 日産 AD バン 4AT

エコトレーニング 結果診断書

地球への寄与度		
	通常運転	エコドライブ
CO2排出量	234.6	82.8 g

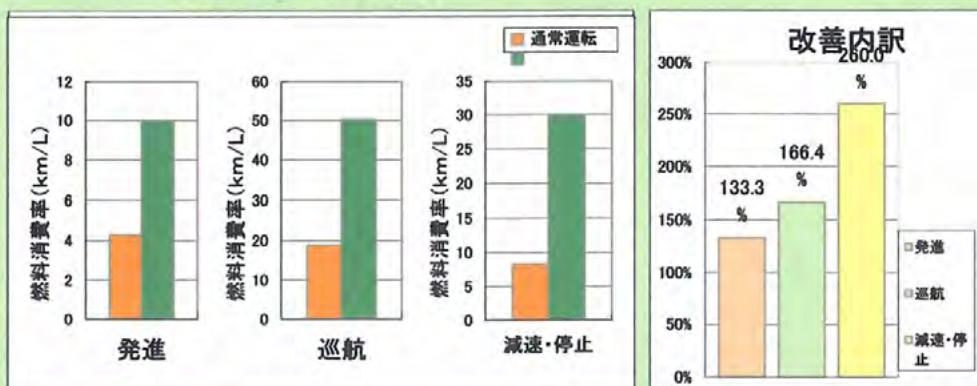
実施日	会場
2016年9月12日	中部トラック総合研修センター
号車	ドライバー
1	岡田 康博 様

走行結果

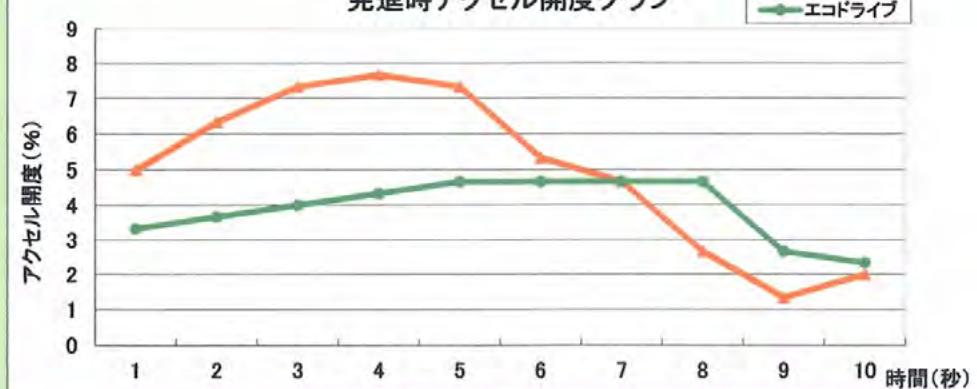
燃費	通常の運転	エコドライブ	単位
1kmあたりの燃料消費量	60.0	22.5	cc/km
トータル燃料消費量	102	36	cc
全体の燃費改善率	165.9		%

発進から10メートル (通常:4秒 エコ:5秒)	燃費	4.3	10.0	km/L
	燃料消費量	7.0	2.0	cc
減速時の燃料消費量		6.0	1.0	cc
停止時の燃料消費量(アイドリングストップ効果)		4.0	1.0	cc
走行距離		1.7	1.6	km
旅行時間		275.0	327.0	sec

走行パターン別の燃費



発進時アクセル開度グラフ



44.4
km/L



JAF エコドライブ診断システム