

日本自動車タイヤ協会（JATMA）がタイヤの日の調査方法

高速道路走行車両がパーキング停止車両
炎天下でタイヤの空気圧点検結果を元に調査報告

点検条件：冷えた時に（走行前） 無視（なるべく）

!
空気圧点検は、なるべく走行によって
暖まる前にやってください。



タイヤの日
配布チラシ

1 「指定空気圧」
まずはチェック!
私の車は
前輪・後輪ともに
220kPaだな!

タイヤサイズ	前後輪共
165/65R14 75S	220(2.2)
応急用タイヤ	420(4.2)
T106/90D12	

2 タイヤの
空気圧を「計測」
まずはエアバルブの
キャップを外して…
200kPaかあ。
20kPaも
下がってるなあ！

3 指定空気圧まで
空気を「補充」
車両指定空気圧を下回っている場合は、
+で「補充」
-で「抜く」!
※機器によって使用方法
は異なります。

4 パルブロから空気が漏れていないことを確認した上で、
必ずエアバルブの
「キヤップ」を
締める!
タイヤの「空気圧」も
バッチリ安心!
安全運転で出発~

日本自動車タイヤ協会（JATMA）のタイヤ点検結果を分析

乗用車系 春

年	不良率			測定場所	気温		平年	気温差
	日付	日付	値		日付	値		
2012年	4月5日	~	4月8日	34.4	東名 上郷	4月6日	4.1 曇り	11.7 -7.6
2013年	4月5日	~	4月8日	21.1	東名 上郷	4月8日	8.9 晴れ	12.1 -3.2
2014年	4月4日	~	4月8日	20.5	東名 上郷	4月8日	19.7 快晴	12.1 7.6
2015年	4月8日			28.1	東名 上郷	4月8日	7.2 曇り	12.1 -4.9
2016年	4月6日	~	4月8日	13.3	東名 上郷	4月8日	19.0 曇り	12.1 6.9
2017年	4月6日	~	4月10日	14.8	東名 岡崎	4月6日	17.2 曇り	12.0 5.2

乗用車系 秋

年	日付	値	測定場所	気温		平年	気温差
				日付	値		
2012年	10月26日	50.0	東名 浜名湖	10月26日	22.2 快晴	16.9	5.3
2013年	11月6日	47.4	東名 浜名湖	11月6日	14.4 晴れ	15.3	-0.9
2014年	11月12日	40.8	東名 浜名湖	11月12日	19.9 晴れ	14.3	5.6
2015年	11月17日	30.8	東名 浜名湖	11月17日	22.6 曇り	13.2	9.4
2016年	10月26日	32.7	東名 浜名湖	10月26日	25.7 快晴	16.9	8.8
2017年	10月17日	中止	東名 浜名湖				

このデータは <http://www.jatma.or.jp> の年 2 回 JATMA が行っている「タイヤ点検」を整理したものです。

不良率が春と秋では明らかに違っている。

- 春の中で 2012 年と 2015 年が少し上がっている。また、2016 年と 2017 年はやけに低い。
- 春は秋にくらべて全体に低くなっている。

1. 分析 2012 年

2012 年の 4 月 5 ~ 8 日は平年よりかなり気温が低かった。そのため、空気圧も下がったため指定空気圧を下回る自動車が増えた。

年	日付	測定場所	時間	気温		平年	気温差
				日	時		
2012年	4月5日	山陽 宮島SA (広島市)	14時	15.4	晴れ	12.7	2.7
	4月6日	道央 輪厚SA (札幌市)	12時	2.0	曇り	5.2	-3.2
	4月6日	東北 菅生PA (仙台市)	11時	8.2	曇り	8.6	-0.4
	4月6日	東名 上郷SA(豊田市)	12時	4.1	曇り	11.7	-7.6
	4月6日	九州 古賀SA(福岡市)	12時	13.3	快晴	13.6	-0.3
	4月7日	名神 吹田SA(大阪市)	11時	9.2	曇り	13.5	-4.3
	4月8日	東北 羽生PA (さいたま市)	14時	14.1	快晴	12.0	2.1
				平均			-1.6

年	日付	測定場所	時間	気温		平年	気温差
				日	時		
2013年	4月5日	東北 菅生PA (仙台市)	12時	13.1	快晴	8.4	4.7
	4月5日	九州 古賀SA(福岡市)	12時	20.2	快晴	13.4	6.8
	4月6日	名神 吹田SA(大阪市)	12時	16.1	曇り	13.2	2.9
	4月8日	道央 輪厚SA (札幌市)	12時	5.3	晴れ	5.6	-0.3
	4月8日	東北 羽生PA (さいたま市)	14時	17.7	快晴	12.0	5.7
	4月8日	東名 上郷SA(豊田市)	12時	14.7	快晴	12.1	2.6
	4月8日	山陽 宮島SA (広島市)	14時	15.4	快晴	13.4	2
				平均			3.49

2014年

			気温	平年	気温差
4月4日	九州 古賀SA(福岡市)	雨天中止	12時 9.9 雨	13.2	-3.3
4月6日	名神 吹田SA(大阪市)		12時 8.8 曇り	13.2	-4.4
4月8日	道央 輪厚SA(札幌市)		12時 7.6 快晴	5.6	2
4月8日	東北 菅生PA(仙台市)		12時 17.2 快晴	9.0	8.2
4月8日	東北 羽生PA(さいたま市)		14時 22.7 快晴	12.0	10.7
4月8日	東名 上郷SA(豊田市)		12時 19.7 快晴	12.1	7.6
4月8日	山陽 宮島SA(広島市)		12時 16.6 快晴	12.4	4.2
			平均	3.6	

1. 分析 2015年

2015年の4月8日も平年よりかなり気温が低かったため、空気圧が下がったため指定空気圧を下回る自動車が増えた。

2015年

		気温	平年	気温差
4月8日	道央 輪厚SA(札幌市)	12時 4.1 快晴	5.6	-1.5
4月8日	東北 菅生PA(仙台市)	11時 4.9 曇り	9.0	-4.1
4月8日	東北 羽生PA(さいたま市)	雨天中止	12時 1.7 雨	12.0 -10.3
4月8日	東名 上郷SA(豊田市)		12時 7.2 曇り	12.1 -4.9
4月8日	名神 吹田SA(大阪市)		12時 4.9 曙り	13.7 -8.8
4月8日	山陽 宮島SA(広島市)		12時 8.0 曙り	12.4 -4.4
4月8日	九州 基山SA(久留米市)		12時 13.4 快晴	13.7 -0.3
		平均		-4.9

1. 分析 2016年、2017年

2016年と2017年はこんどは、平年よりかなり気温が高いため、空気圧が上がり指定空気圧を上回る自動車が増えた。

2016年

		気温	平年	気温差
4月8日	道央 輪厚SA(札幌市)	12時 12.7 曙り	5.6	7.1
4月8日	東北 菅生PA(仙台市)	11時 14.5 晴れ	9.0	5.5
4月8日	東北 羽生PA(さいたま市)	14時 20.2 曙り	12.0	8.2
4月8日	東名 上郷SA(豊田市)	12時 19.0 曙り	12.1	6.9
4月8日	名神 吹田SA(大阪市)	12時 17.5 曙り	13.7	3.8
4月4日	山陽 宮島SA(広島市)	12時 20.5 晴れ	12.4	8.1
4月6日	九州 古賀SA(福岡市)	11時 18.1 晴れ	13.6	4.5
		平均		

2017年

		気温	平年	気温差
4月6日	道央 輪厚SA(札幌市)	12時 16.6 曙り	5.2	11.4
4月7日	東北 菅生PA(仙台市)	12時 18.6 曙り	8.8	9.8
4月7日	東北 羽生PA(さいたま市)	14時 21.0 曙り	11.8	9.2
4月6日	東名 岡崎SA(岡崎市)	12時 16.9 曙り	12.0	4.9
4月6日	名神 吹田SA(大阪市)	12時 20.6 曙り	13.2	7.4
4月7日	高松 高原SA(高松市)	12時 18.8 快晴	12.8	6
4月7日	山陽 宮島SA(広島市)	11時 16.7 曙り	13.1	3.6
4月10日	山陽 下松SA(山口市)	11時 10.6 曙り	12.6	-2
4月6日	九州 古賀SA(福岡市)	10時 17.2 曙り	13.6	3.6
		平均		6.0

2. 分析 春と秋の不良率の違い

4 ページ～17 ページのデータを見れば(北海道、沖縄を除く)

・気温上昇期：2月1日から8月1日までは 空気圧変化はほとんど無い

自然漏れと気温上昇による空気圧増のバランスがとれる

・気温下降期：8月1日から2月1日までは -10kPa～20kPa 低下する。

自然漏に気温低下による空気圧減が加わる

3. 過去5年間の自動車ユーザーの空気圧点検の意識

点検頻度

毎月 2～3ヶ月 半年 年1回 無し

年	日	毎月	2～3ヶ月	半年	年1回	無し
2012年	10月26日	16.7	31.7	37.3	9.5	4.8
2013年	11月6日	16.7	38.9	33.3	9.7	1.4
2014年	4月8日	17.6	36.0	36.0	6.9	2.9
	11月12日	17.2	30.2	34.5	14.7	3.3
2015年	4月8日	22.8	38.9	26.2	12.1	
	11月17日	8.6	41.1	39.7	5.2	5.2
2016年	4月8日	18.9	36.2	35.4	7.1	2.4
	10月26日	17	25.5	37.2	7.5	
2017年	4月8日	19.6	37.9	26.8	7.1	8.6
	平均	17.2	35.2	34.0	8.9	3.2

誰が点検（複数回答） 本人 GS 販売店 整備 タイヤ その他

年	日	本人	GS	販売店	整備	タイヤ	その他
2012年	10月26日	30.9	25.0	27.0	11.2	1.3	4.6
2013年	11月6日	22.6	25.2	37.4	11.3	3.5	0
2014年	4月8日	24.4	30.8	17.5	12.5	5.5	2.5
	11月12日	12.3	39.9	25.4	17.4	4.3	0.7
2015年	4月8日	23.4	37.5	19.3	12.0	5.2	2.6
	11月17日	32.6	30.2	5.8	19.8	11.5	0
2016年	4月8日	24.7	30.9	24.1	11.1	6.2	3.0
	10月26日	20.0	29.1	36.4	10.9	0.9	2.7
2017年	4月8日	23.0	38.5	20.9	10.6	4.6	2.4
	平均	23.8	31.9	23.8	13.0	4.8	2.1

意識向上なし。

半年点検や1年点検をすれば良いと思い込んでいる。

走行してから点検を行っているため、冷えている時に空気圧点検、調整はして