

# 従来式とオカダ式の空気圧比較 事実と真実

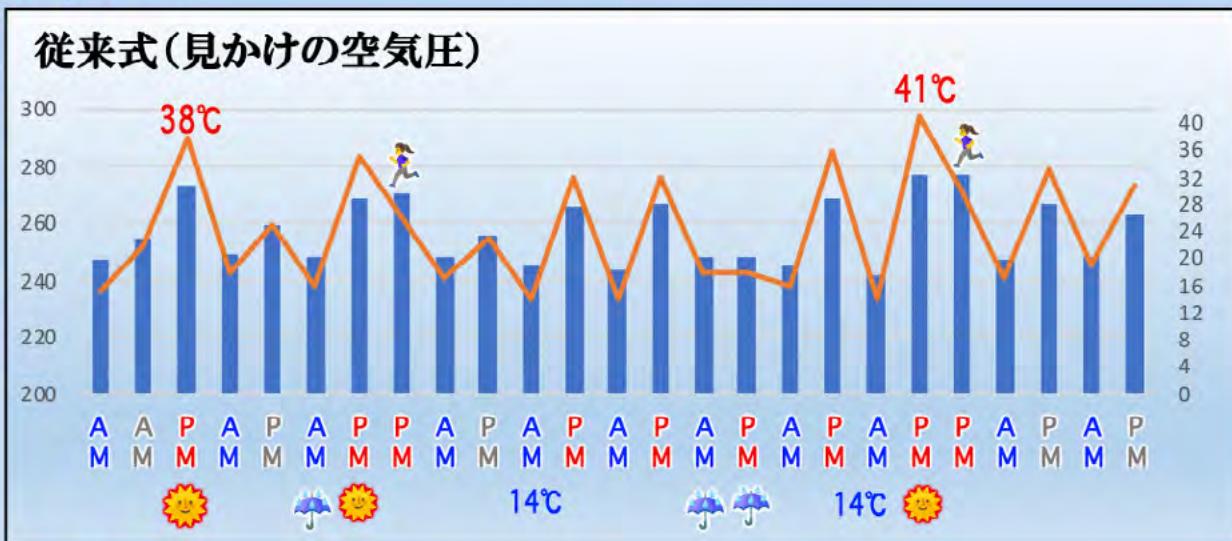


折れ線グラフ：気温

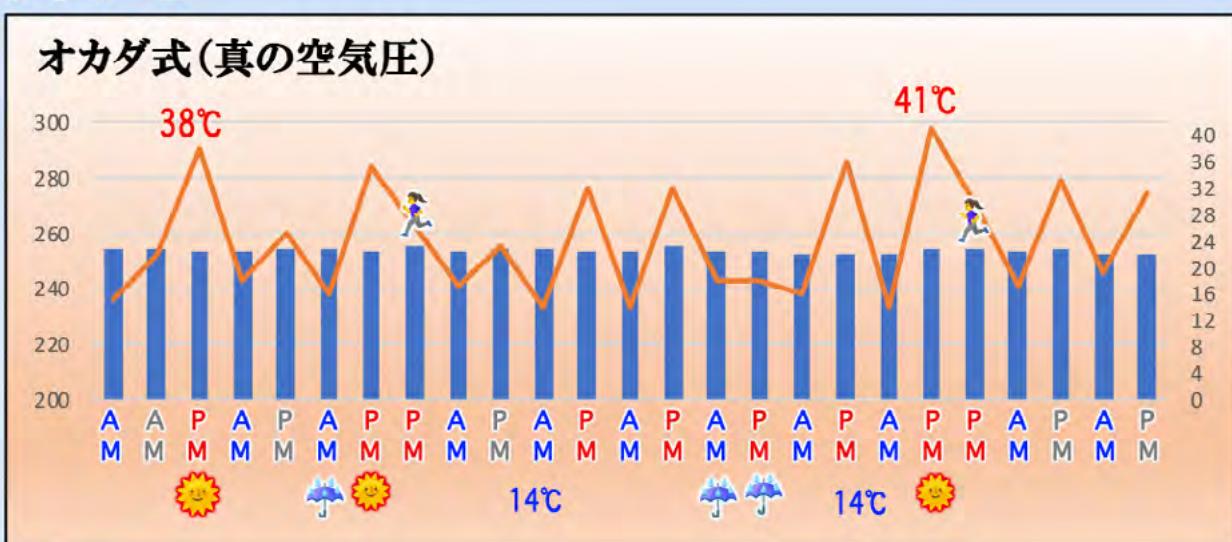


棒グラフ：空気圧

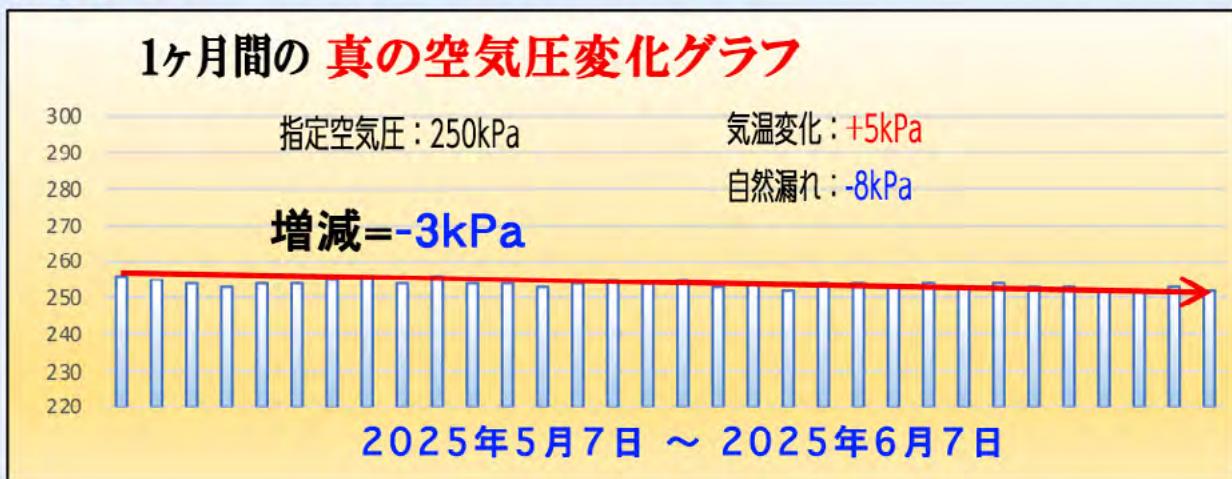
## グラフ-1



## グラフ-2



## グラフ-3



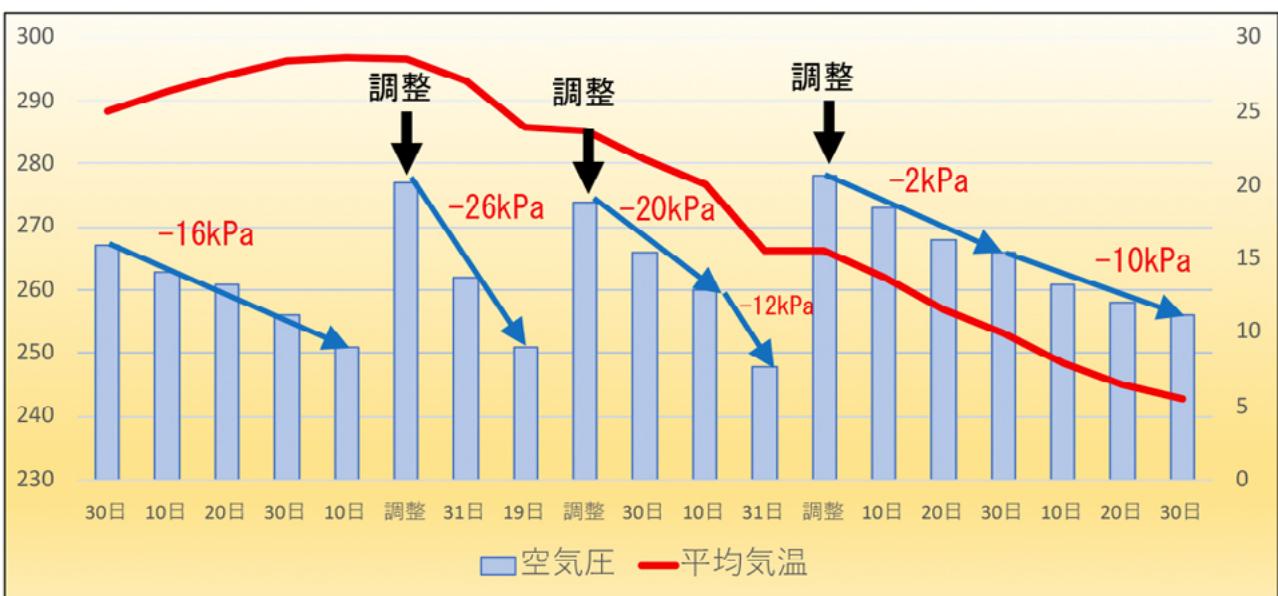
## グラフ-4 1月～6月の空気圧変化 冬 → 夏

		2024年																			
		1月			2月			3月			4月			5月			6月				
ハスラー	12月	30日	調整	15日	30日	10日	20日	29日	10日	20日	31日	10日	20日	30日	10日	20日	31日	10日	20日	30日	
空気圧		256	279	276	272	272	272	273	274	274	274	274	275	275	275	275	274	274	271	269	267
1ヶ月			△7kPa		1kPa			1kPa			1kPa		1kPa		△1kPa			△7kPa			
平均気温		5.5	5.4	4.8	4.5	5.0	6.0	7.3	8.2	9.7	11.5	15.0	16.1	17.2	18.6	19.8	21.3	22.3	23.4	25.0	

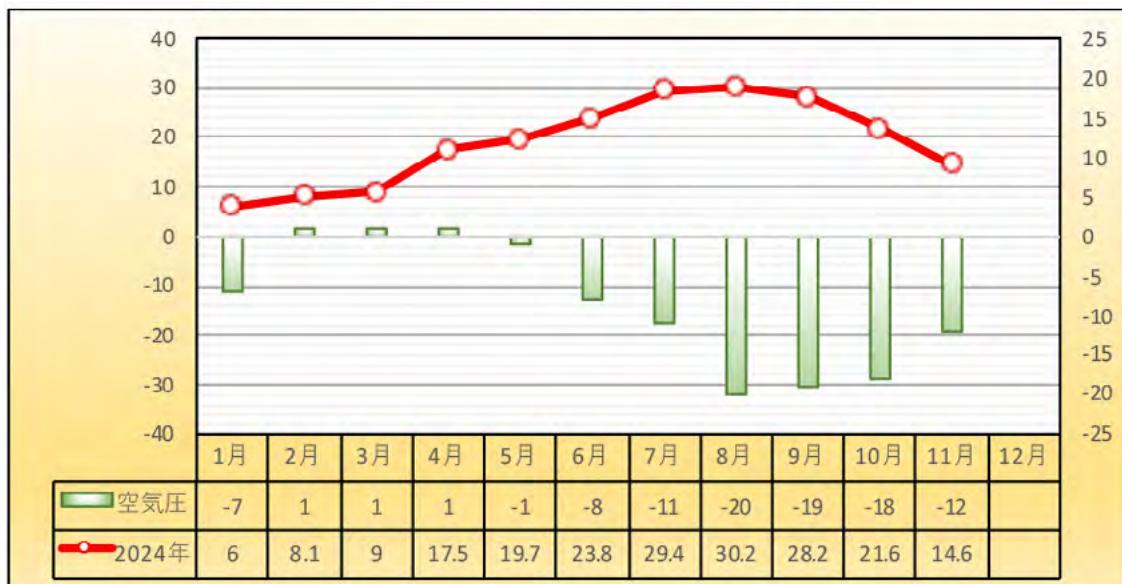


## グラフ-5 7月～12月の空気圧変化 夏 → 冬

		2024年																				
		6月			7月			8月			9月			10月			11月			12月		
ハスラー	12月	30日	10日	20日	30日	10日	調整	31日	19日	調整	30日	10日	31日	調整	10日	20日	30日	10日	20日	30日		
空気圧		267	263	261	256	251	277	262	251	274	266	260	248	278	273	268	266	261	258	256		
1ヶ月			△11kPa			△20kPa			△19kPa			△18kPa			△12			△10				
平均気温		25.0	26.3	27.4	28.4	28.6	28.5	27.0	23.9	23.7	21.7	20.0	15.5	15.5	13.7	11.5	10.0	7.9	6.5	5.5		



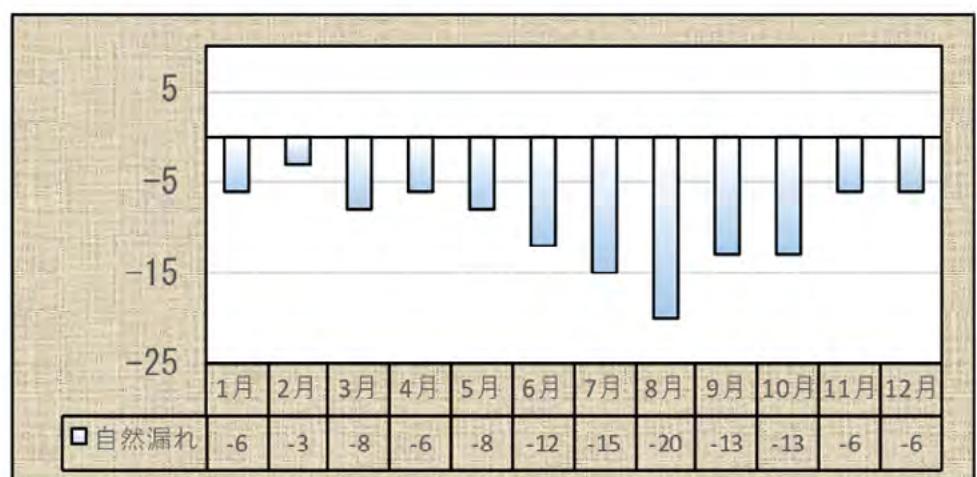
## グラフ-6 1年間のタイヤの空気圧変化



## グラフ-7 1年間の空気圧気温の影響による変化



## グラフ-8 1年間の空気圧自然漏れ





12 つくる責任  
つかう責任



13 気候変動に  
具体的な対策を

つかう責任

地球温暖化



## オカダ式タイヤ空気圧計算機 ( CO<sub>2</sub>削減 )

オカダ式空気圧診断

### 空気圧計算機

空気圧、気温、速度を入力して下さい。

指定空気圧(kPa):

250

平均気温(度):

4.9

点検空気圧(kPa):

281

点検時気温(度):

13

平均速度(km/h):

40

計算

リセット

平均気温時に補正した空気圧は、  
260 (kPa) です。

診断結果 10 (kPa) で



### 指定空気圧 ( 冷間 )



基準気温:平均気温  
( 気象庁の過去のデータ )

点検気圧  
( 見かけの空気圧 )

点検時の気温

空気圧:走行速度に比例  
( 標準:10km/h→1% )

ボイルシャルルの法則  
ゲージ圧0kPa=大気圧

### 診断結果 ( 誤差±5kPa )

補正空気圧(真の空気圧)



私の特許「タイヤの空気圧調整方法」 基準気温 = 平均気温

ホームページ 2009年1月からタイヤの空気圧の基礎技術を公開

<https://hakase-magic.com/02/index.html>

新規性喪失の例外を利用して

【出願日】平成 21 年 6 月 1 日 (2009.6.1)

【発行日】平成 22 年 2 月 10 日 (2010.2.10)

国内特許を取得

特許第 4413987 号 (P4413987)

英語版

[English version](#)

# エアゲージ（タイヤゲージ）正確な空気圧で CO2 削減（燃費）

## エアゲージ精度チェックカード一検

2025年6月30日

### 高性能デジタルゲージ 精度±5 (15年使用)

200kPa (± 0)



250kPa (± 0)



300kPa (± 0)



### TPMS スマホ表示 精度±5 (10年使用)

200kPa (+1)



250kPa (+1)



300kPa (± 0)



### 業務用 アナログゲージ 精度±10 (20年使用)

200kPa (-7)



250kPa (-7)



300kPa (-5)



### 一般用 ブルドン管ゲージ 精度±10 (20年使用)

200kPa (+2)



250kPa (+1)



300kPa (+2)



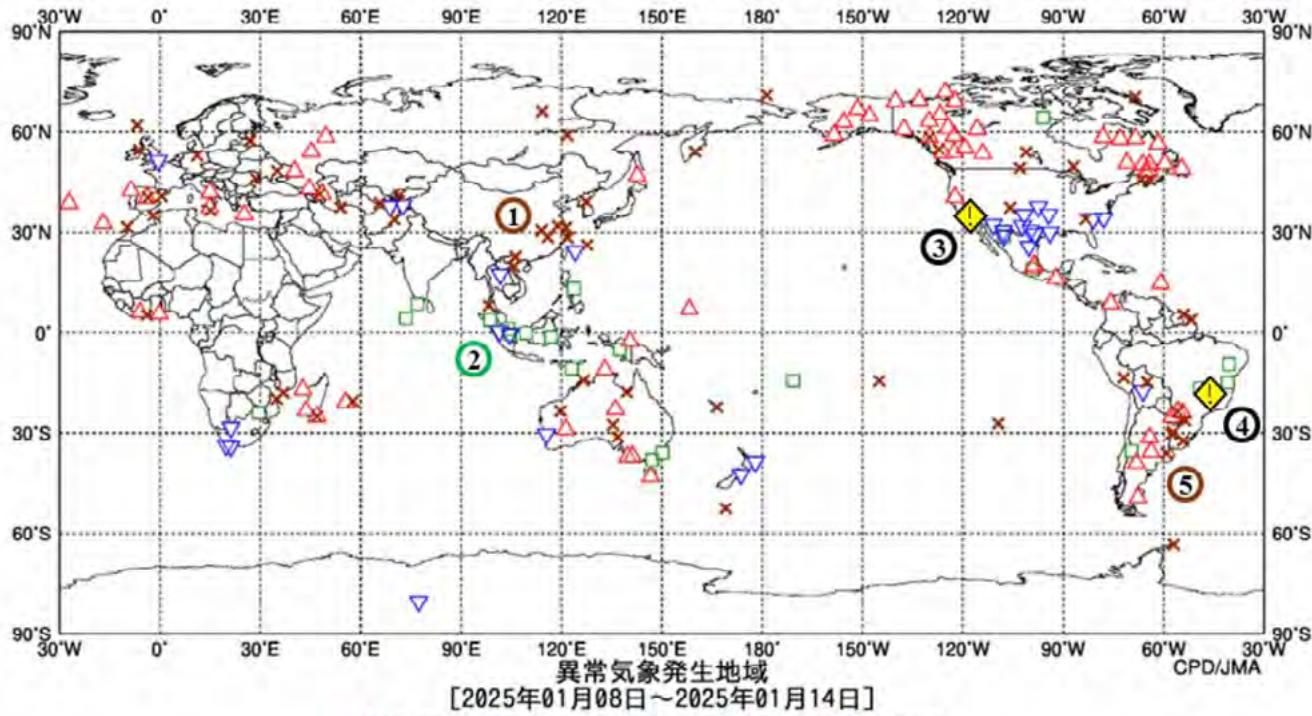
# 図12 地球温暖化 → 気候変動 → 日常気象

## 図12 世界の週ごと異常気象 気象庁

2025年 1月8日～1月14日



地球温暖化



**気象灾害** 森林火災 3.米国カリフォルニア州

大雨 4.ブラジル南東部

多雨 2. インドネシア西部及びその周辺

小雨 1. 中国南東部

5.アルゼンチン北東部及びその周辺

# これが日常気象？

## 異常気象災害は人災！

### 出来る事からタイヤの空気圧

# 名古屋の平均気温

1891年(明治24年)～2023年

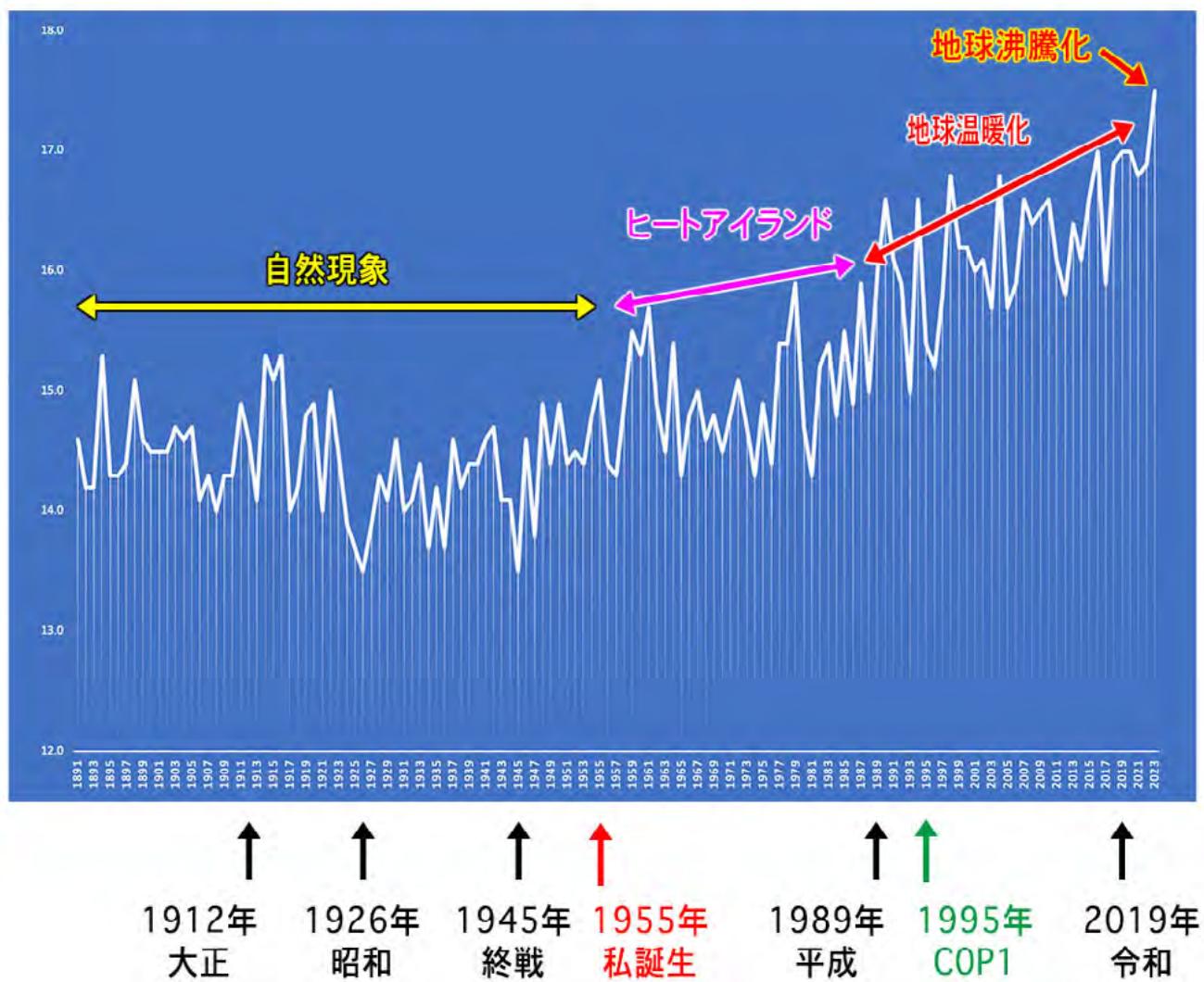
図14 名古屋の年平均気温 気象庁

1891年～2023年(123年間)

2023年 地球沸騰化 もうすぐ臨界点!!



地球温暖化



これが地球温暖化

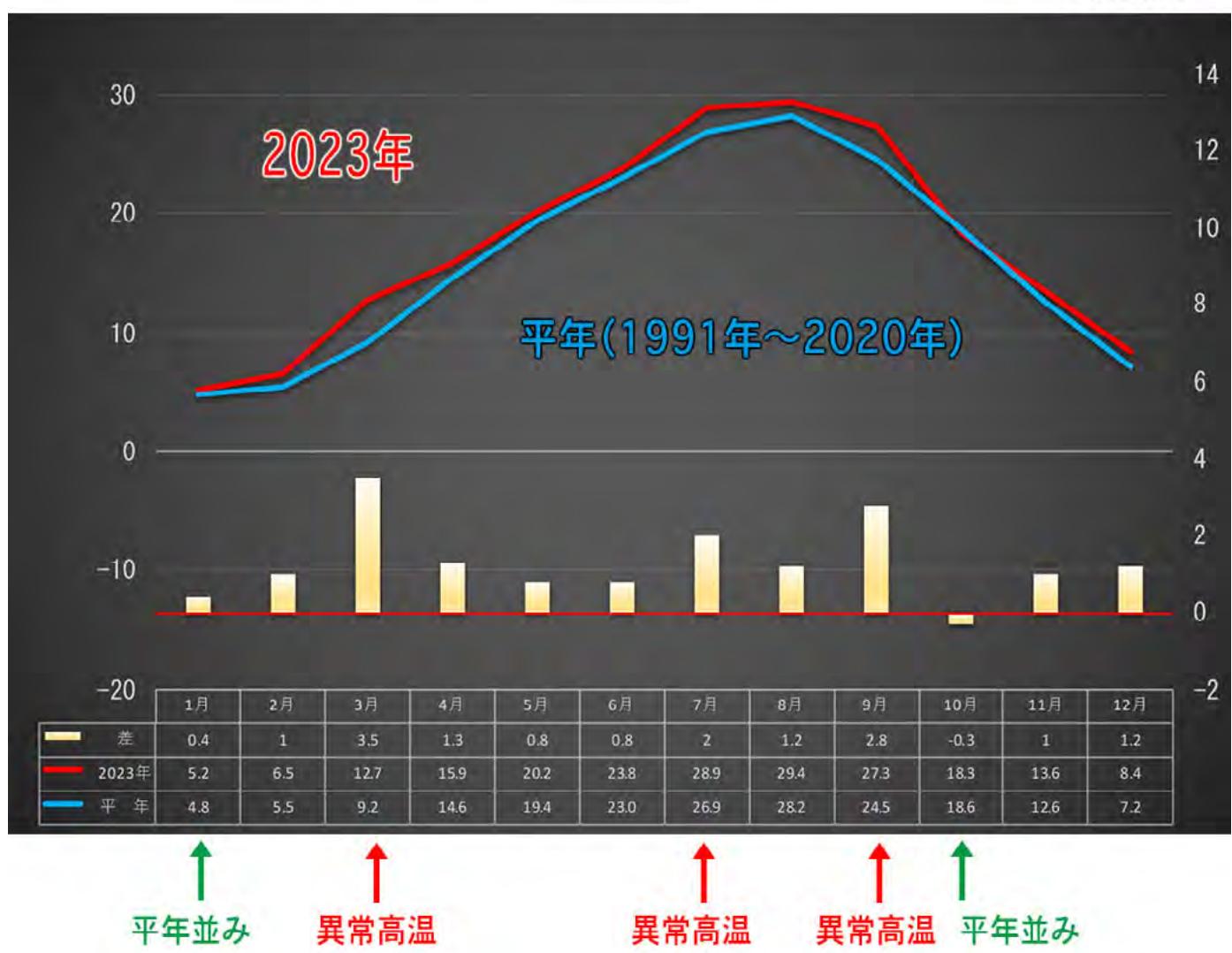
# 名古屋の平均気温

1991年～2023年

図13 名古屋の月別平均気温 気象庁



平年と2023年の比較



COP1 (1995年ベルリン) COP3 (1997年京都)

タイヤの空気圧は気温が高いほど  
自然漏れは増加する。